

第4章 宇都宮ライトレール（ライトライン）

2025年4月10日（木）曇り、一昨日の”ひたちなか海浜鉄道”に引き続き、第3弾として宇都宮ライトレール（ライトライン）の芳賀・高根沢工業団地から宇都宮駅東口までの営業キロ14.5kmに挑戦する。お陰様で、各駅に立ち寄りに成功し、通算営業キロは、**1万6千512km（活動日数820日、日本の鉄道の59.6%、地球円周の41.2%）**となった。同時に、新幹線を除く首都圏鉄道網（総営業キロ4,682.1km：2013年3月31日現在）の内、野岩鉄道（新藤原～会津高原尾瀬口：営業キロ30.7km）を除き、**99.3%**が踏破でき感激で一杯となった。なお、ここで首都圏とは、東京・神奈川・千葉・埼玉・茨城・栃木・群馬・山梨をさす。



※宇都宮駅東口駅で通算営業キロ1万6千512km達成！！

ウォーキングを開始したのが、2000年5月3日（水）。およそ**四半世紀で1万6千5百キロを突破**できるとは、自分でも夢を見ているような感じである。しかも、大半の路線が旅日記形式でカッシー館に公開の上、国立国会図書館にも納本済みであるからだ。”塵も積もれば山となる”を痛感した一日であった。



<概要>

本日この鉄道を歩いて感じた特筆事項は次の通り。

- ①宇都宮ライトレールの開業日は、2023年8月26日（土）。
- ②電化の複線（3両編成）、鉄道幅はJR在来線タイプ、ダイヤは概ね10分間隔。ライトライン14.5kmには19駅舎（平均800m間隔）があった。
- ③バスと同じように信号を順守する。
- ④路面電車、バス、通常の鉄道を併用した路線であった。すなわち、概ねの駅が、バス停のように上り、下りのホームが50m～100m位離れた先にあった。また、幹線道路に沿ったエリアは枕木のない路面レール、幹線道路に沿っていないエリアは枕木のあるレールであった。
- ⑤清陵高校前駅から平石中央小学校駅の間には谷と鬼怒川が横たわっており、歩くのには骨が折れた。

<旅プラン>

次のプランで臨む。

赤羽 8:07 → 宇都宮 9:40

宇都宮 9:58 → 工業団地 10:43

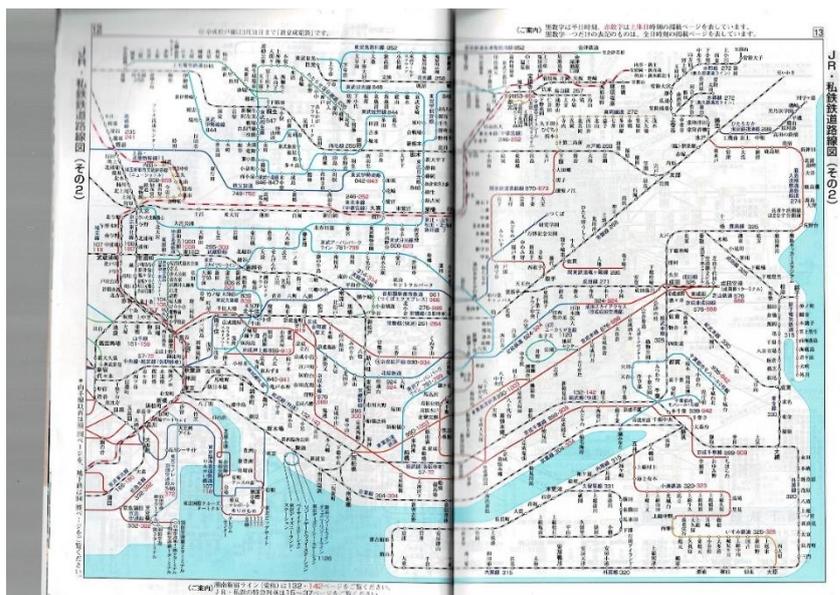
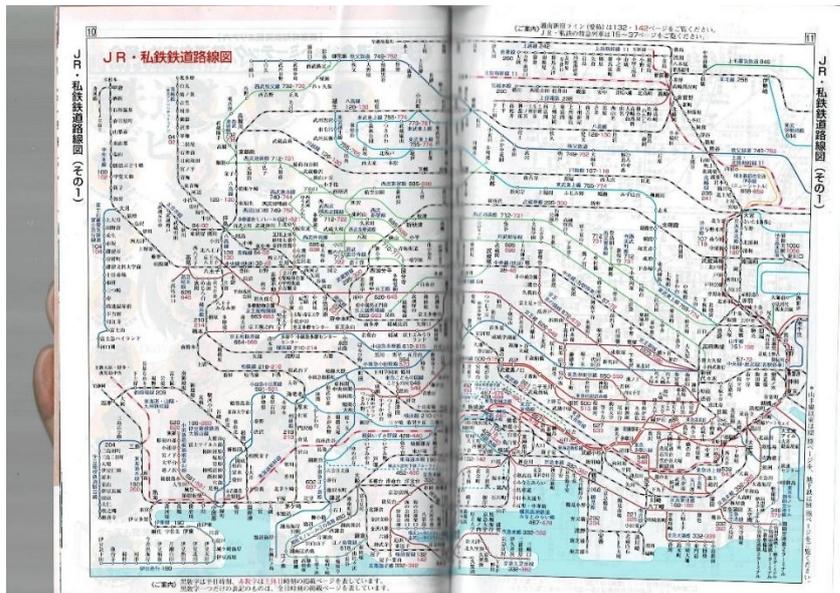
芳賀・高根沢工業団地～かしの森公園前～芳賀町工業団地管理センター前～芳賀台～ゆいの社東～ゆいの社中央～ゆいの社西～グリーンスタジアム前～清原地区市民セン

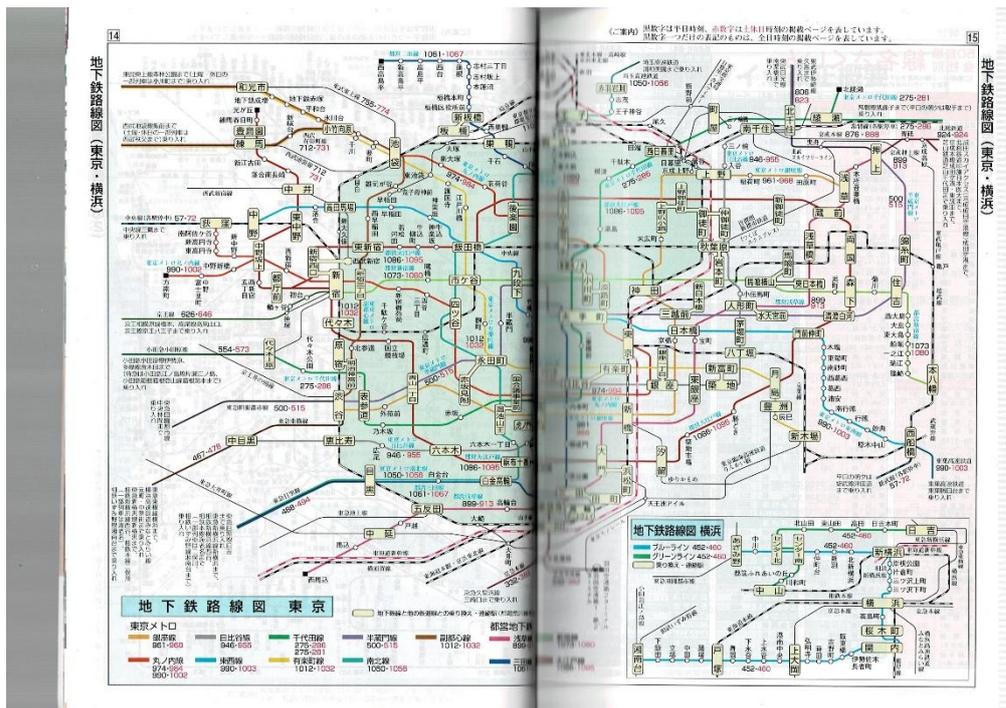
ター前～清陵高校前～飛山城跡～平石小学校前～平石～宇都宮大学陽東キャンパス～
陽東3丁目～峰～駅東公園前～東宿郷～宇都宮駅東口(14.5km)

宇都宮 17:37 → 赤羽 19:26 (グリーン車利用: 祝杯のため)

中編に続く!!

首都圏鉄道網とは (東京時刻表より)





<旅日記>

本日の各駅舎立ち寄り時刻は次の通り。

芳賀・高根沢工業団地(10:43)～かしの森公園前(10:58)～芳賀町工業団地管理センター前(11:22, 11:47)～芳賀台(11:55)～ゆいの社東(12:10)～ゆいの社中央(12:29)～ゆいの社西(12:40)～グリーンスタジアム前(13:10)～清原地区市民センター前(13:28)～清陵高校前(13:45)～飛山城跡(14:32)～平石小学校前(15:36)～平石(15:45)～宇都宮大学陽東キャンパス(16:03)～陽東3丁目(16:15)～峰(16:25)～駅東公園前(16:40)～東宿郷(16:45)～宇都宮駅東口(17:00)

①宇都宮駅東口駅に到着するや否や、3分位の待ち時間で、ライトラインに乗車することができる。車内は満員の状態であったが、運よく座ることができる。所要時間は45分で終点の芳賀・高根沢工業団地で駅に到着する。パスモで400円要す。桜が満開の風景を堪能しながら乗り鉄旅を楽しむ。途中、前述した通り、平石中央小学校駅から清陵高校前駅にかけて、川や谷があり、大変だと痛感する。そんなことを考えているうちに、芳賀・高根沢工業団地駅に到着する。駅員さんにライトラインの開業日をお伺いする。「2023年8月」と教えて頂く。暫く、駅前をデジカメに収めて、かしの森公園駅を目指す。淡々と路面レールに沿って歩いた先に、上下のホームが同一であ

る、かしの森公園駅に10時58分到着する。途中、栃木健康管理センター（10時54分）があった。この駅界限には、桜が満開状態の”かしの森公園”があり、10分立ち止まり、桜鑑賞する。沢山の出店があった。大判焼きを頂く。



※芳賀。高根沢工業団地駅



※かしの森公園駅への路



※かしの森公園駅



※桜鑑賞

②芳賀町工業管理センター前駅（上下ホーム同一）には11時22分到着。しかし、芳賀台駅だと勘違いし、引き返す事態となる。25分のロスタイムが生じる。この駅には再度11時47分に到着。しかし、脳裏にはまだ芳賀町工業管理センター前駅は未踏破のままの状態であった。それ故、11時55分、芳賀台（はがだい）駅の登場にはビッ

クリ。しかし、前駅の未踏破が解決しホッとする。この駅は上下のホームが離れていた。



※芳賀町工業団地管理センター前駅



※芳賀台駅への路



※芳賀台駅

③12時10分、ゆいの杜（もり）東駅に到着。この駅で2000年5月3日（水）から起算して、1万6千500kmを突破できる。それ故、記録面からメモリアル駅となろう。淡々と歩いた先にゆいの杜中央駅（12時59分）はあった。この界限には、西松屋や士郎館などがあり、賑やかな通りだった。



※ゆいの杜東駅への路



※ゆいの杜東駅（1万6千500キロ達成）



※ゆいの杜中央駅



※ゆいの杜中央駅

④12時36分、テクノふよう公園、三嶋神社の看板がある前を通過。ゆいの杜西駅（下りホーム）には12時40分到着。刈沼町交差点を挟んで。上りのホームには12時44分到着。ライトライン全線を通じ、上り下り共に、信号機がある横断歩道があり、1分位の待ち時間を余儀なくされた。



※テクノふよう公園、三嶋神社標識



※ゆいの杜西駅

⑤12時45分、鉄道下を潜り、鉄道の右側となる。12時55分。筑西30km、真岡14kmと記した道路標識前を通過。12時59分、左手のレールは路面レールから枕木のあるレールとなっていた。また、知らない内に、路面レールとなっていた。グリーンスタジアム前駅には、13時10分到着。清原地区市民センター前駅には13時28分到着。近くに栃木住友電工があった。清陵高校前駅（作新大、作新短大）には13時45分到着。整備されていない道筋を歩き、宇都宮清陵高校校舎前には14時到着。



※グリーンスタジアム前駅への路



※グリーンスタジアム前駅



※清原地区市民センター前駅



※清原地区市民センター前駅



※清陵高校前駅への路



※清陵高校前駅

⑥飛山城跡駅への道筋は、前方に谷があり、右往左往する。ネットで確認するが、はっきりとした道筋は出てこない。それ故、これまでの第六感を頼りに暗中模索で歩くことを余儀なくされる。暫く、鉄道を直角に歩いた先で、50m位段差がある谷にある道筋を進み、鉄道下に近づく。14時9分。鉄道下を潜り、鉄道の右側となる。しかし、鉄道に沿って谷や民家があり、鉄道に沿った道筋がない。神社がある2m位の道筋を進むが、14時17分、行き止まりとなり、引き返しを余儀なくされる。5分位、ロスタイムが生じる。大きく迂回した道筋を歩く。14時22分、風で揺らいでいる飛山城跡の旗の前を通過。暫く歩くと、高架したレールが見えて来る。14時29分、鉄道下を潜り、鉄道の左側となる。飛山城跡駅には15時32分に到着。駅前には、チューリップの花壇があった、



※飛山城跡駅への路



※飛山跡駅

⑦鬼怒川を渡るため、1 km位迂回を余儀なくされる。途中、右手の高架したレールには上下の電車が離合する場面があった。14時47分、鬼怒川土手を歩く。14時52分、土手岸には見頃なスイセンが咲いていた。14時56分より、万歩計で1,033歩ある鬼怒川（鬼怒橋）を渡る。橋下には、川が大きく蛇行していた。川は岸から10m位の幅

で流れていた。15時10分より、鬼怒川土手を歩き、鉄道に近づく。くねくねした道筋を歩き、15時26分、幹線道路に合流する。この道路を直進した先に、平石中央小学校（15時34分）があった。この学校と目と鼻の先に平石中央小学校前駅があった。この駅は上り下りが同一ホームであった。



鬼怒川を渡る



※平石中央小学校駅前への路



※平石中央小学校駅、平石中央小学校前駅

⑧15時40分、道路下を潜る。15時40分、ライトラインの車両基地があった。平石駅には15時45分到着。暫く滞在していると、上り下りが離合する場面に遭遇する。15時48分、枕木レールから路面レールとなる。



※平石駅への路



※平石駅

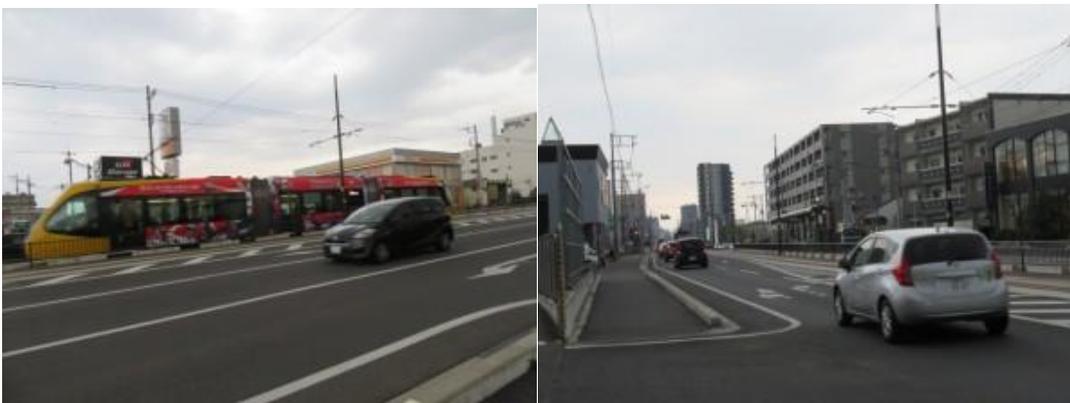
⑨15時58分、ライトラインにもPRがある足利銀行前を通過。16時3分、宇都宮大学陽東キャンパス前駅を通過。水滴を感じ、折りたたみ傘を広げる。16時15分、陽東3丁目駅に到着。16時22分、小雨が上がり傘をしまう。



※宇都宮陽東キャンパス駅への路



※宇都宮陽東キャンパス駅



※陽東3丁目駅への路



※陽東3丁目駅

⑩峰駅には16時25分に到着。16時35分、JR宇都宮駅まで1kmの標識前を通過。駅東公園駅には16時40分到着。東宿郷駅には16時45分到着。そして、宇都宮駅東口

駅には 17 時 10 分到着。万歩計は 36,294 歩だった。駅前には初代横綱日下開山（明石志賀之助）の像があった。この駅を種々のアングルで撮影して、JR 宇都宮駅に向かう。



※峰駅への路



峰駅



※駅東公園前駅への路



※ 駅東公園前駅



※ 東宿郷駅への路



※ 東宿郷駅



※宇都宮駅東口駅への路





※宇都宮駅東口駅

①①コンビニで、祝杯用の食材を購入し、18時37分発の電車で、祝杯をあげながら帰宅の途へ。グリーン車約2時間は、祝杯にピッタリで楽しいひと時であった、祝杯をしながら、本日の熱い思いをメールする。至福のひと時であった。自宅には21時9分に到着。旅は何回してもいいものですね。





※グリーン車で祝杯

<心温まるメッセージ>

宇都宮ライトレールつたい歩きに関しても、SMS や SNS で発信したところ沢山の方から心温まるメッセージを恵送頂きました。元気と勇気を頂き感謝の気持ちで一杯になりました。一部を抜粋してご紹介します。

(^^♪・・・・・・・・(^^♪・・・・・・・・

○首都圏は範囲が広いので歩きがいらありますね。頑張ってください。お疲れ様でした。順調に距離を伸ばしていますね。

○宇都宮ライトレール挑戦頑張ってください。おめでとうございます㊗️。一緒に飲みたいですね！頑張ってください。

○ますます元気ですね。美味しい酒で結構ですね！ゴルフ練習後、宅急練習でつかれましたが、トランプの関税適用を中国以外は 90 日間摘要停止で、株価も大幅に戻して一先ず安心の晩酌を終えたところです。今激しい雨音がしていますので、帰宅時に止むと良いですね！お疲れ様でした。

○お疲れ様です、二回目から見直しています。見応えありますねえ。

○お気をつけて。お疲れ様でした。さぞ、美味しいお酒なんでしょうね！踏破おめでとうございます。

○宇都宮 LRT は一度は乗ってみたい路線です。お疲れ様でした。祝杯、ゆっくり味わってください。



○よく頑張っていますね！！すごいなあ！？アンヨに気をつけてくださいね！大切な同志だから。ふぁいと！！おめでとうございます！！疲れたでしょうね！体力、消耗ですね！よく頑張りました。よくやり遂げました！！

○京都の嵐電みたいやけど、こちら綺麗な電車ね！！乗ってみたわ。健脚だからね！難なく踏破しちゃったのね。

○おめでとう／ゆっくり乾杯楽しんで／ありがとう

○挑戦、素敵な言葉で気持ちが高ぶります、現代人 江戸時代並みの徒歩距離ですね。

○最終段階に入ってますね。体調管理に気を付けて、無事、”踏破”してくださいね。無事踏破、おめでとう(祝)お疲れ様でした。残すは、野岩鉄道のみとなりましたね！成功を祈ります。

○すごい距離巢ですね。14.5キロも凄い距離ですが。達成感凄いでしょね。

○宇都宮に友人がいるので今年はライトレールに乗ってみたいと思っています。雨模様ですので、気をつけてお帰りください。

○コングラッチュレーション！！チューリップと水仙が同じ場所に咲いているのは面白いね。同じ株から咲いているかと思った。



○樫原さん、いつもながら頑張っていますね～私は先日淀川を走り、大阪城公園での満開の桜を見てきました。

○今日はお天気が良いので、目標は達成出来そうですね。まだ桜の花も咲いているので、お花見をしながら歩けると良いですね。お疲れ様でした。

○こちらは少し雨模様です。気をつけて行ってらっしゃいませ！！

○充実した日々過ごしてますね♪お疲れ様です。宇都宮ライトレールの車両、かっこいいですね。

○桜の花吹雪のなかのウォーキングかな。おきをつけて。スゴイ！！

○宇都宮ライトレールは、全線ではありませんが乗車しました。駅東公園にEF57が保存されています。無事踏破おめでとうございます。

○（首都圏鉄道網）4,682 kmもあるんですね。宇都宮方面の桜がカッシーさんを待っていますね。気をつけて行ってらっしゃい。

○本日も頑張って下さい。踏破おめでとうございます。

○素晴らしい。

○茨城県から栃木県に、首都圏は庭の散策時みたいなものですね。お疲れ様でした。一番良い季節です。

○宇都宮市では新しい交通システムで市内の渋滞が緩和されたとか？14.5キロ楽しんでくださいね。やりましたね。デザインが素敵です。可愛い水仙にチューリップ春気分がいいですねー♪乾杯

○休まず挑戦ですね。私のスローライフとは真逆のハードスケジュールです。

○グリーン車ですか。

○私も宇都宮ライトレールに乗ってみたいです。お疲れ様です。距離的には15km弱で手頃ですね。（宇都宮ライトレール）車体の色といいはいからですね。

○今度は宇都宮ですか。どのような景色が広がるか楽しみです。ゆっくり楽しんでください。

○（4,682kmとは）すごい距離ですね！詩型—東京の10倍以上ですね。

○ご苦労様です。天気もよくなり歩くのに絶好の状況かと思います。何のお手伝いもできませんが頑張ってください。